



InTerLU:D

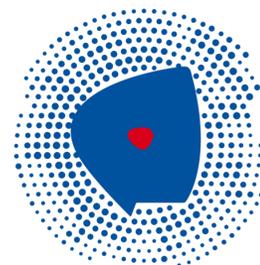
Agir pour une logistique urbaine durable

Lancement du groupe de travail

LUJOP

La Logistique Urbaine du quotidien pendant les JOP

En partenariat avec le Club Logistique en Or
& la Métropole du Grand Paris



Métropole
du Grand Paris

LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
Or
Transporteurs
d'exploits

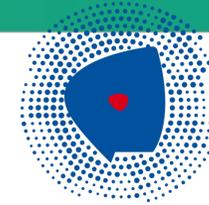


Introduction du président de séance

Jean Michel GENESTIER

Maire du Raincy, Conseiller métropolitain Délégué à la logistique urbaine





Métropole
du Grand Paris

LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
Or
Transporteurs
d'exploits

L'écosystème d'acteurs autour de ces sujets

Jérôme DOUY

Coordinateur du Club Logistique en Or et Directeur Délégué TLF





Métropole
du Grand Paris

LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
JR
Transporteurs
d'exploits

Le contexte de notre réunion

Jean André LASSERRE

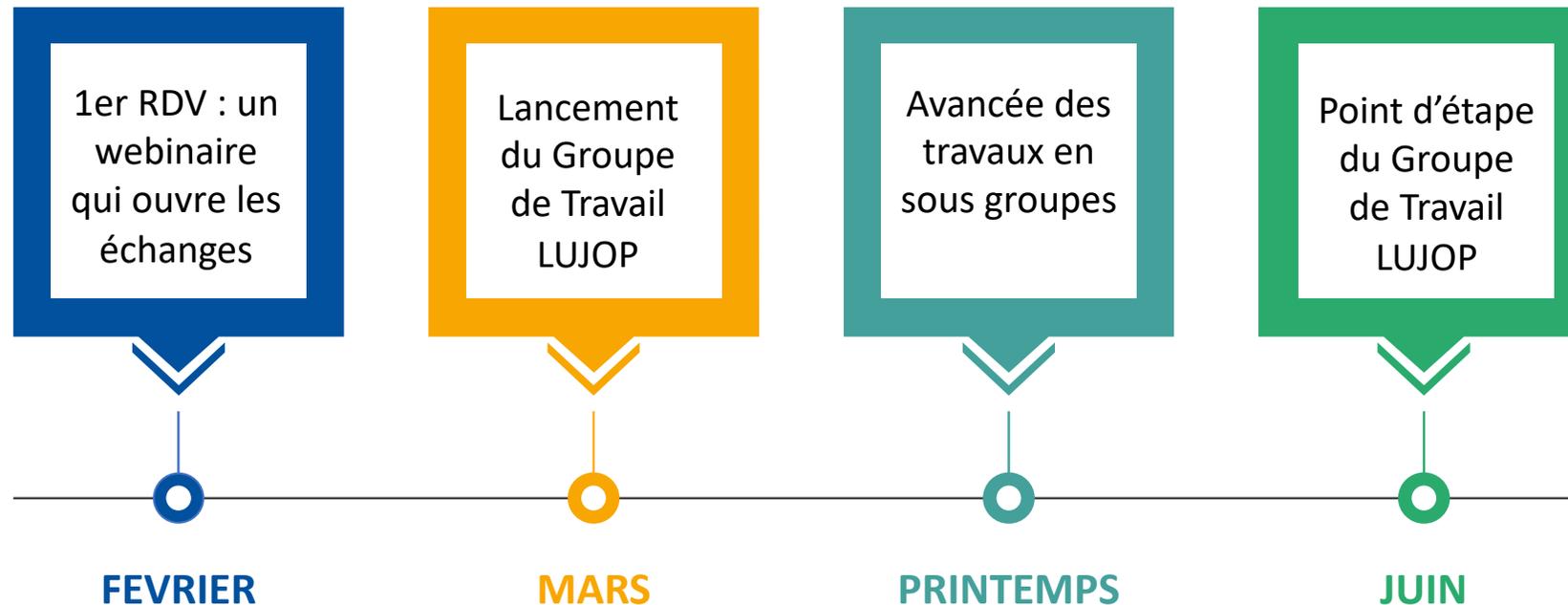
Directeur du Programme InTerLUD pour LLC

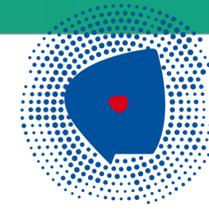




SUJET => La logistique du quotidien pendant les JOP *(et non la logistique des JOP)*

- Comprendre les préoccupations des acteurs économiques et institutionnels
- Coconstruire des solutions pour optimiser la LU pendant les JOP





Voies réservées

- Décret N°2022-786 du 4/05/22 : liste des voies réservées
- Décret N°2022-191 du 16/02/22 : liste des véhicules autorisés à circuler sur ces voies

Dates = 1er juillet au 15 septembre

Horaires = de 6h à minuit

Zones de compétition

- Périmètres de sécurité autour des sites (11 sites intramuros)
- Plans de circulation et de stationnement modifiés dans ces périmètres



Augmentation des volumes

- Nombre de touristes plus important que les autres années
➔ augmentation des besoins d'approvisionnement
- Activité non lissée (Jeux Olympiques – Jeux Paralympiques – Cérémonies d'ouverture et fermeture)

Impacts sur :

- L'organisation des tournées et des stocks
- L'organisation du travail et le besoin en recrutement



Le souhait de
contribuer à des
JOP réussis
et une
logistique du
quotidien
fonctionnelle
pendant cette
période



La volonté de
collaborer
pour
trouver des
solutions, et
ce à tous les
niveaux



Le besoin
d'anticiper
pour être bien
préparé



L'opportunité
que représente
cet évènement :
opportunité
commerciale
+ opportunité
de **tester**
des
solutions



Métropole
du Grand Paris

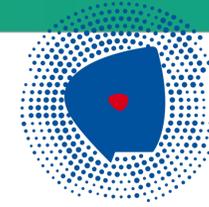
LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
JR
Transporteurs
d'exploits

Proposition de gouvernance

Martine VAZQUEZ

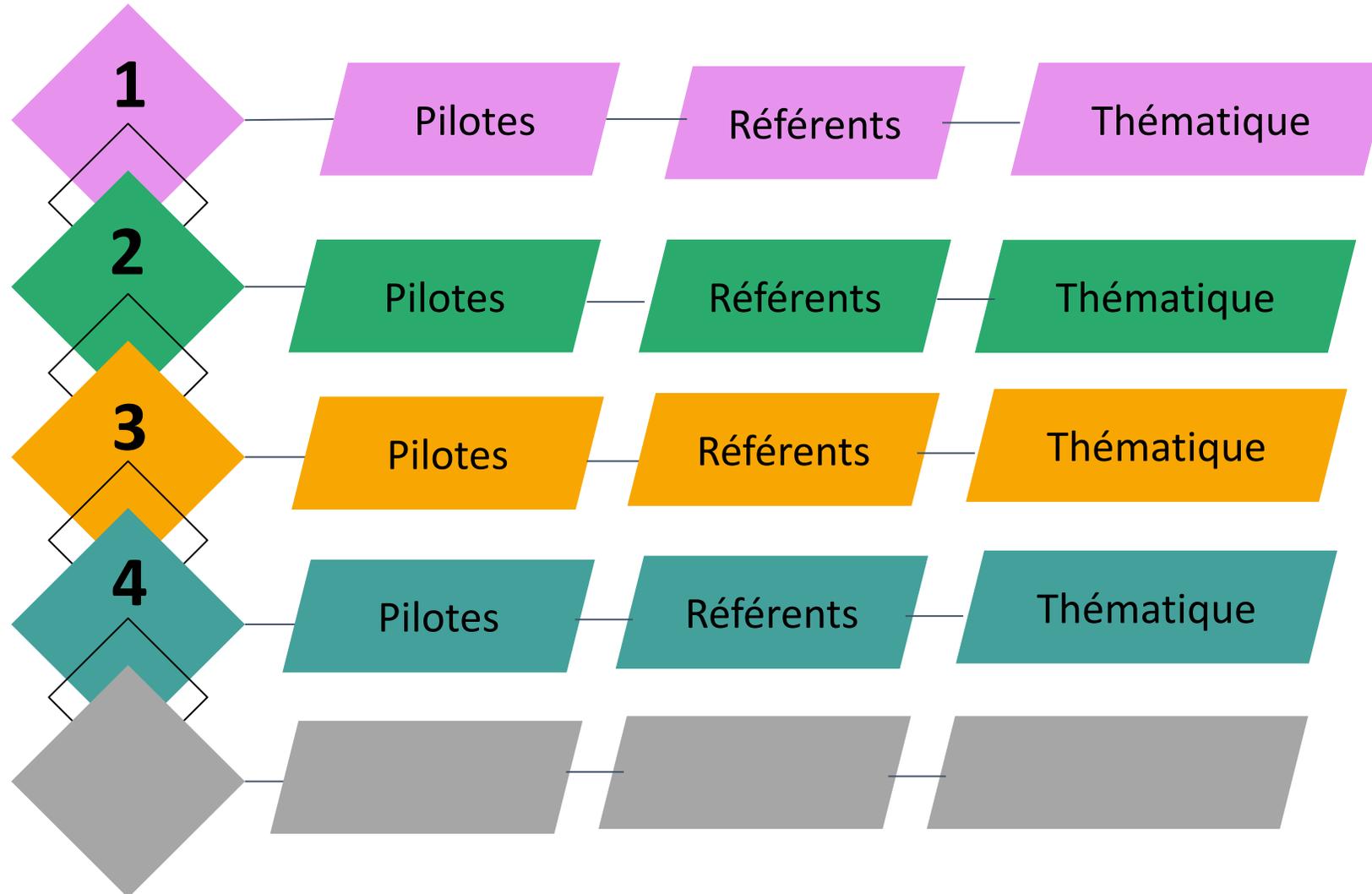
Chef de projet logistique urbaine durable – Métropole du Grand Paris

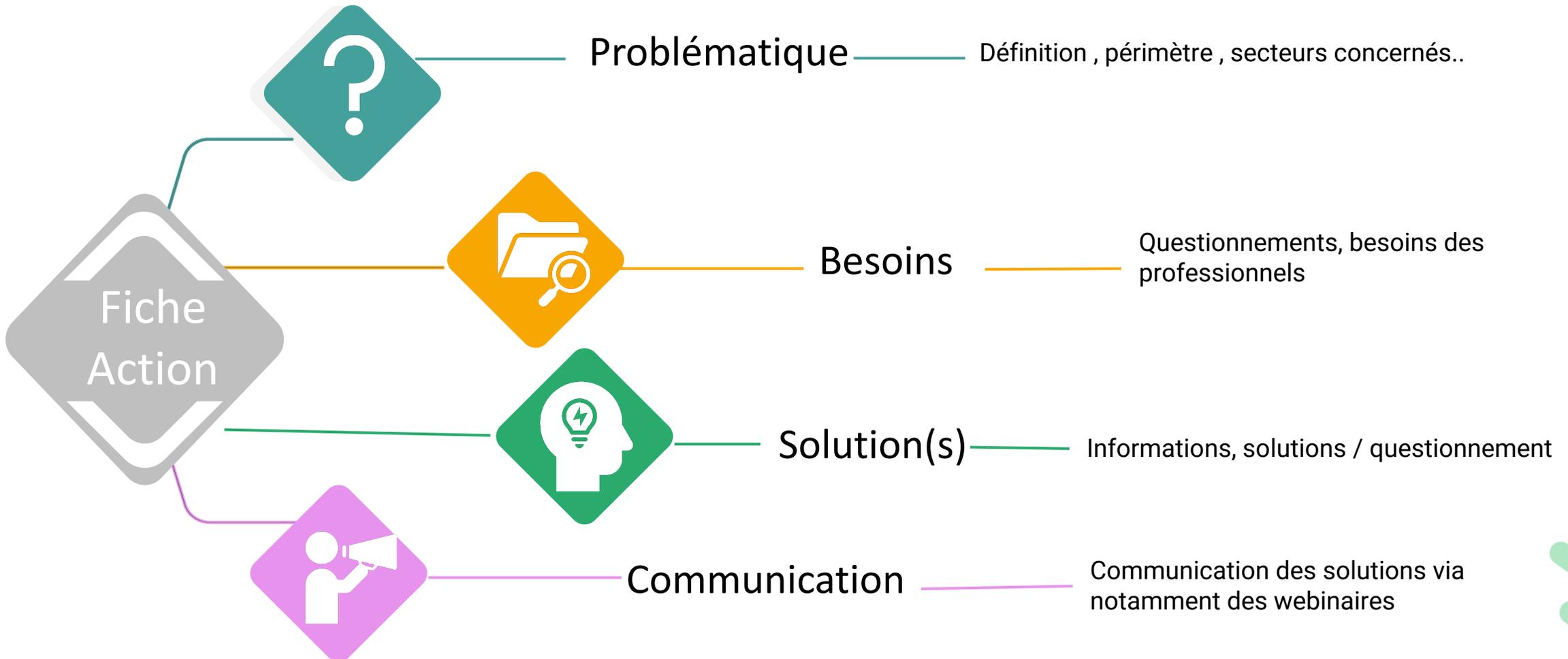
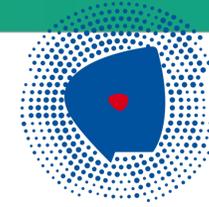




Métropole
du Grand Paris

LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
JR
Transporteurs
d'exploits





PRESENTATION & ECHANGES

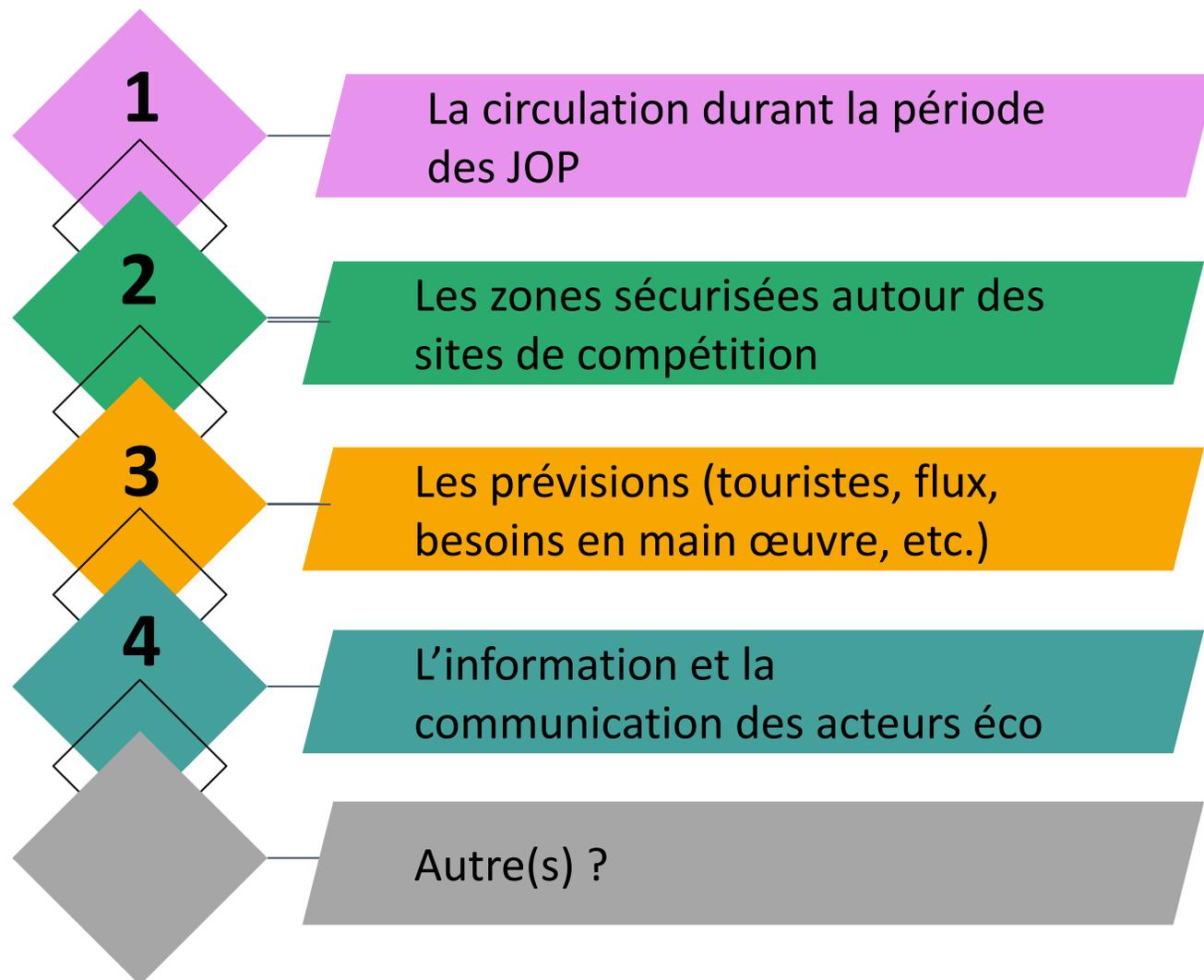
THEMATIQUES PROPOSEES

InTerLUD



Métropole
du Grand Paris

LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
JR
Transporteurs
d'exploits

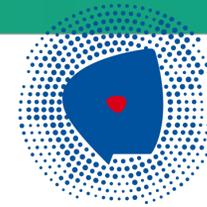




LES PREOCCUPATIONS :

- Quelles seront les voies réservées / sanctuarisées ?
- Qui seront les ayant droit ? Quel sera leur signe distinctif ? Est-ce qu'il y aura des autorisations possibles pour certaines entreprises ?
- Comment sera appliqué les décret liés aux voies sanctuarisées ? Comment sera faite la communication ?
- Comment sera fait la distinction entre voies provisoires et voies dynamiques ? Cette distinction est-elle déjà faite ? Est-ce qu'un calendrier détaillé présentera les ouvertures et fermetures pour les voies dynamiques ? Quand ce calendrier sera-t-il connu ?
- Est-ce que des tests sont prévus sur la fermeture de ces voies ? Et quand ?
- Est-ce que des autorisations spécifiques pourront être délivrées ? Sur quels critères et comment ?
- D'autres restrictions seront-elles mises en place ?
- Articulation avec ZTL ?
- Intégration des enjeux de stationnement ?
- Positionnement du fret ferroviaire / Intermodalité
- Event de dernière minute : procédure, autorisations...
- BTP : besoin d'informations en amont sur le phasage des autorisations de travaux
- Fonctionnement des entités localisées dans les zones « sécurisées » (proche des sites)
- Interventions d'urgence : accessibilité, autorisation...
- Horaires décalés : attention, tous les commerces ne sont pas en capacité de réceptionner la marchandise de nuit
- Présence : COJOP – Intégrateur - ...





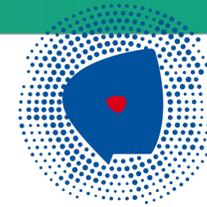
LES PREOCCUPATIONS

- Quels seront les périmètres des zones sécurisées ? Sur quelles zones géographiques ?
- Quelles seront les règles d'accès, de circulation et de stationnement sur ces zones ?
- Quelles seront les conditions d'accès à ces zones ? ([//horaires des épreuves](#))
- Quand ces règles seront-elles appliquées (combien de temps en amont / après les épreuves) et quand le calendrier détaillé sera-t-il communiqué ?
- Comment ces zones seront-elles identifiées (visuellement) et contrôlées ?
- Quelles seront les mesures d'exception mises en place pour le stationnement ?
- Comment seront gérées les dérogations (ex. urgences, dépannage, livraison ?)
- Comment assurer l'approvisionnement des commerces dans ces zones ?
- [Comment accompagner les livraisons et les sécuriser ?](#)

ELEMENTS A PARTAGER :

- Les volumes d'activité des commerces autour des sites sera surement décuplée au moment des épreuves





LES PREOCCUPATIONS :

- Quelles sont les prévisions en matière d'activité ?
- Quelle est l'estimation de touristes sur la période concernée : touristes « habituels » + touristes venant pour les JOP (étalement des visiteurs sur toute la durée des JOP)
- Quels sont les flux que l'on anticipe sur cette période ?
- Quels flux peuvent être reportés ?
- Quels sont les besoins de main d'œuvre qui sont anticipés pour cette période ?
- Et de formation ?
- Et de logement temporaire ?
- Recrutement : nombre d'embauche, formation... (par branche)
- Se rapprocher de l'observatoire régional de la log

ELEMENTS A PARTAGER :

- 20 000 journalistes + 15 00 athlètes : chiffres à ajouter au nombre de touristes.





LES PREOCCUPATIONS

- Comment informer au mieux les acteurs économiques et les **riverains** avant les JOP ?
- Et durant l'évènement ?
- Comment assurer une bonne compréhension et une vision d'ensemble du « qui fait quoi » ?
- Circulation : Lien à faire avec Waze/Maps
- Cartographie croisée ZFE / JO
- Relais : associations, fédérations...
- Transporteurs étrangers : communication auprès de Bruxelles
- Plan de com à définir en fonction du phasage
- Communication jeux paralympiques



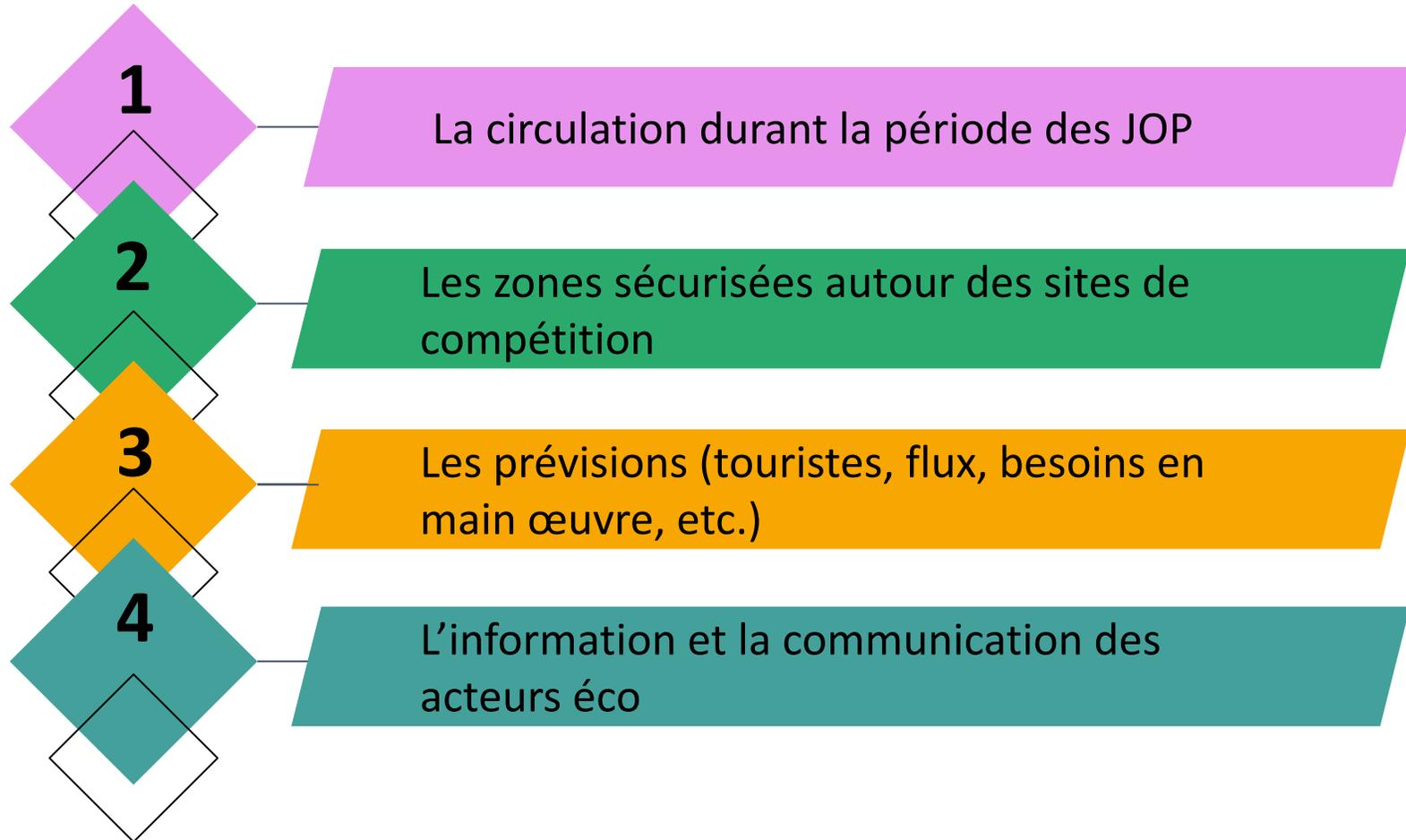
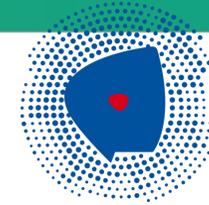


Partagez avec nous :

- Des préoccupations qui n'entreraient pas dans les thématiques proposées
- Une thématique supplémentaire que vous souhaitez proposer
- Une segmentation différente des sujets

PROPOSITION 1 : sur le modèle des ordonnances qui avaient été publiées au moment de la crise COVID, élaborer un texte permettant de neutraliser, le temps des JOP et exclusivement en lien avec leur organisation, les clauses contractuelles autorisant le client à sanctionner le fournisseur pour une mauvaise exécution du contrat ou son inexécution.







Métropole
du Grand Paris

LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
JR
Transporteurs
d'exploits

DES QUESTIONS

Posez les questions
qui restent en suspens



VISION

Expliquez comment
vous souhaitez vous
inscrire dans cette
démarche

UN AVIS GENERAL

Partagez votre avis sur
cette démarche si
vous le souhaitez





ATELIER A LA SITL



28 mars 15h35

LES GT THEMATIQUES

- Inscrivez vous à un ou plusieurs groupe(s) de travail thématique(s)
- Vous serez recontacté pour chacun des groupes auquel vous serez inscrits
- Chaque groupe aura sa propre temporalité (réunions, deadlines, rendus, etc.)

REUNION GENERALE GT LUJOP



Date à noter dans vos
agendas :

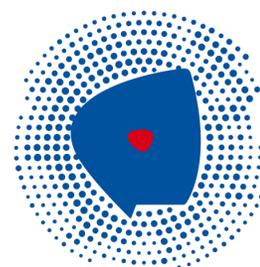
14 JUIN 2023
14h30-16h30



InTerLU:D

Agir pour une logistique urbaine durable

Merci à tous.



Métropole
du Grand Paris

LE CLUB
LOGISTIQUE
EN
or
Transporteurs
d'exploits