



# InTerLU:D

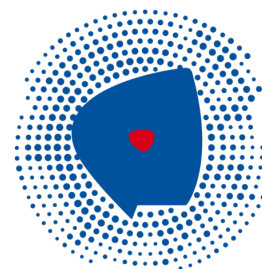
Agir pour une logistique urbaine durable

## Lancement du groupe de travail

# LUJOP

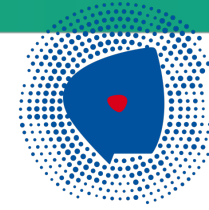
## La Logistique Urbaine du quotidien pendant les JOP

En partenariat avec le Club Logistique en Or  
& la Métropole du Grand Paris



Métropole  
du Grand Paris

LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
**OR**  
Transporteurs  
d'exploits

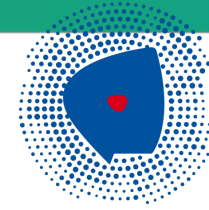


Introduction du président de séance

**Jean Michel GENESTIER**

*Maire du Raincy, Conseiller métropolitain Délégué à la logistique urbaine*





Métropole  
du Grand Paris

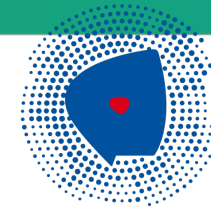
LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
**Or**  
Transporteurs  
d'exploits

# L'écosystème d'acteurs autour de ces sujets

Jérôme DOUY

*Coordinateur du Club Logistique en Or et Directeur Délégué TLF*





Métropole  
du Grand Paris

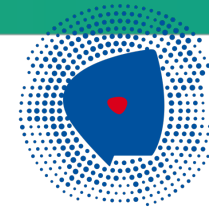
LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
**JR**  
Transporteurs  
d'exploits

# Le contexte de notre réunion

Jean André LASSERRE

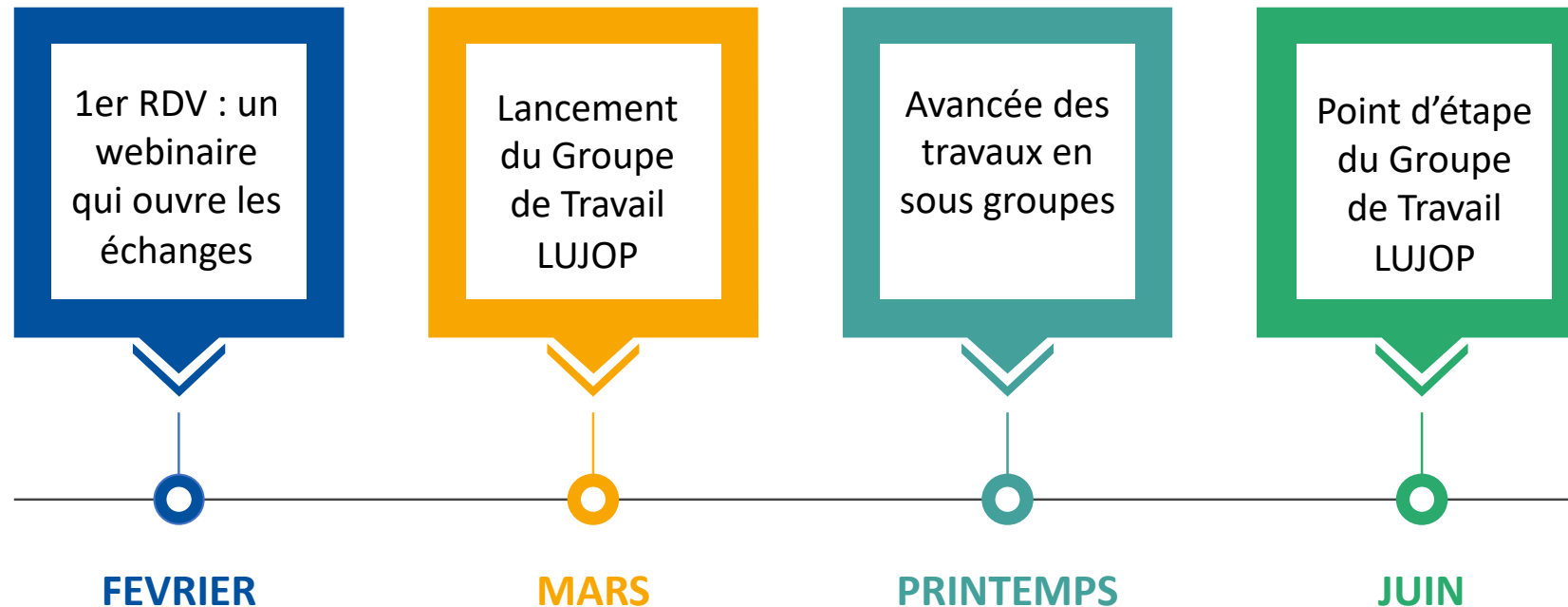
*Directeur du Programme InTerLUD pour LLC*

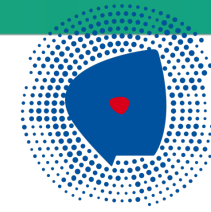




## SUJET => La logistique du quotidien pendant les JOP *(et non la logistique des JOP)*

- Comprendre les préoccupations des acteurs économiques et institutionnels
- Coconstruire des solutions pour optimiser la LU pendant les JOP





## Voies réservées

- Décret N°2022-786 du 4/05/22 : liste des voies réservées
- Décret N°2022-191 du 16/02/22 : liste des véhicules autorisés à circuler sur ces voies

Dates = 1er juillet au 15 septembre

Horaires = de 6h à minuit

## Zones de compétition

- Périmètres de sécurité autour des sites (11 sites intramuros)
- Plans de circulation et de stationnement modifiés dans ces périmètres



## Augmentation des volumes

- Nombre de touristes plus important que les autres années  
➔ augmentation des besoins d'approvisionnement
- Activité non lissée (Jeux Olympiques – Jeux Paralympiques – Cérémonies d'ouverture et fermeture)

## Impacts sur :

- L'organisation des tournées et des stocks
- L'organisation du travail et le besoin en recrutement



Le souhait de  
contribuer à des  
**JOP réussis**  
et une  
logistique du  
quotidien  
fonctionnelle  
pendant cette  
période



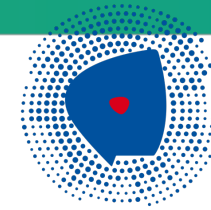
La volonté de  
**collaborer**  
pour  
trouver des  
**solutions**, et  
ce à tous les  
niveaux



Le besoin  
**d'anticiper**  
pour être bien  
préparé



L'opportunité  
que représente  
cet évènement :  
opportunité  
commerciale  
+ opportunité  
de **tester**  
des  
**solutions**



Métropole  
du Grand Paris

LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
**JR**  
Transporteurs  
d'exploits

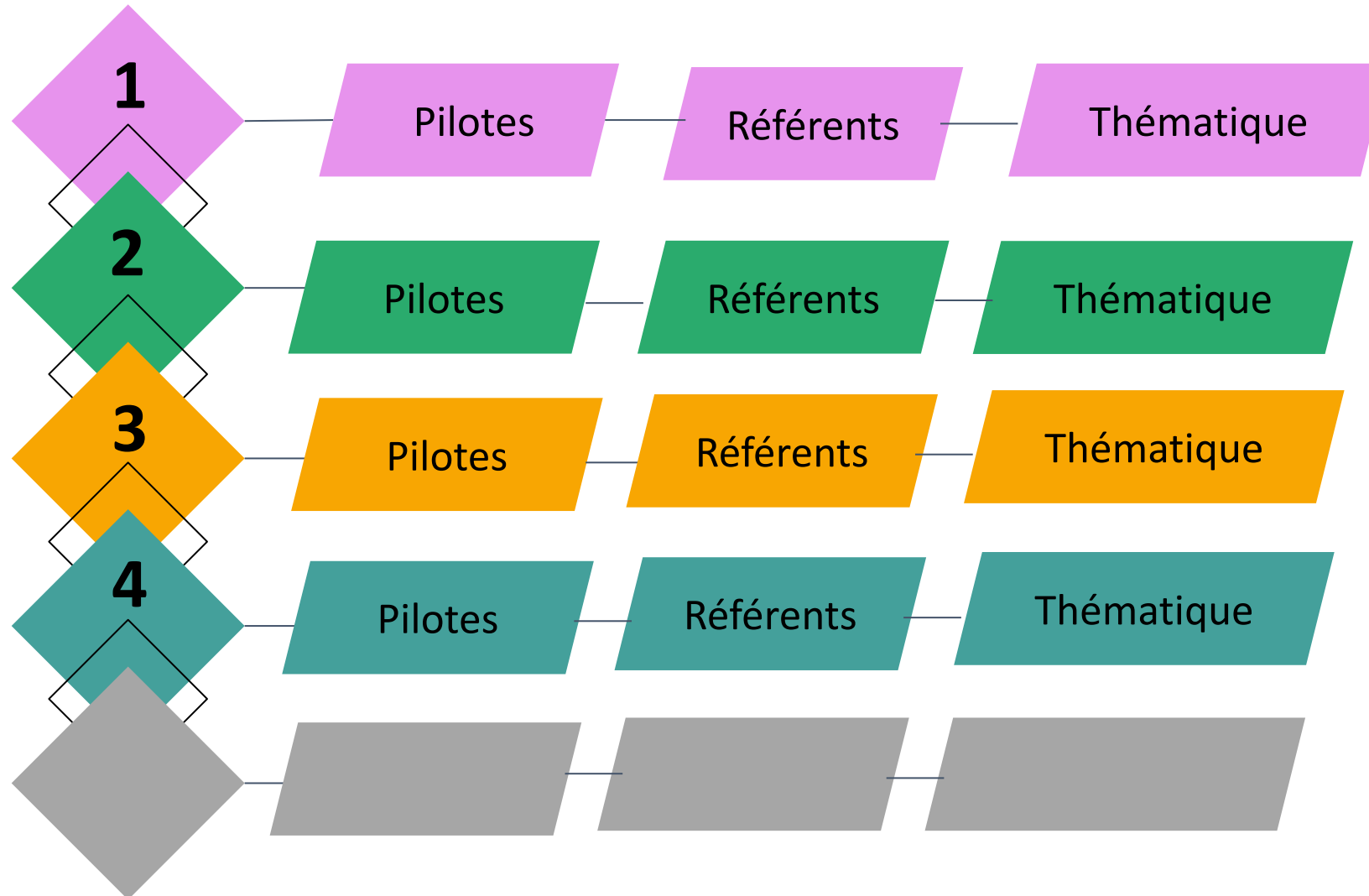
# Proposition de gouvernance

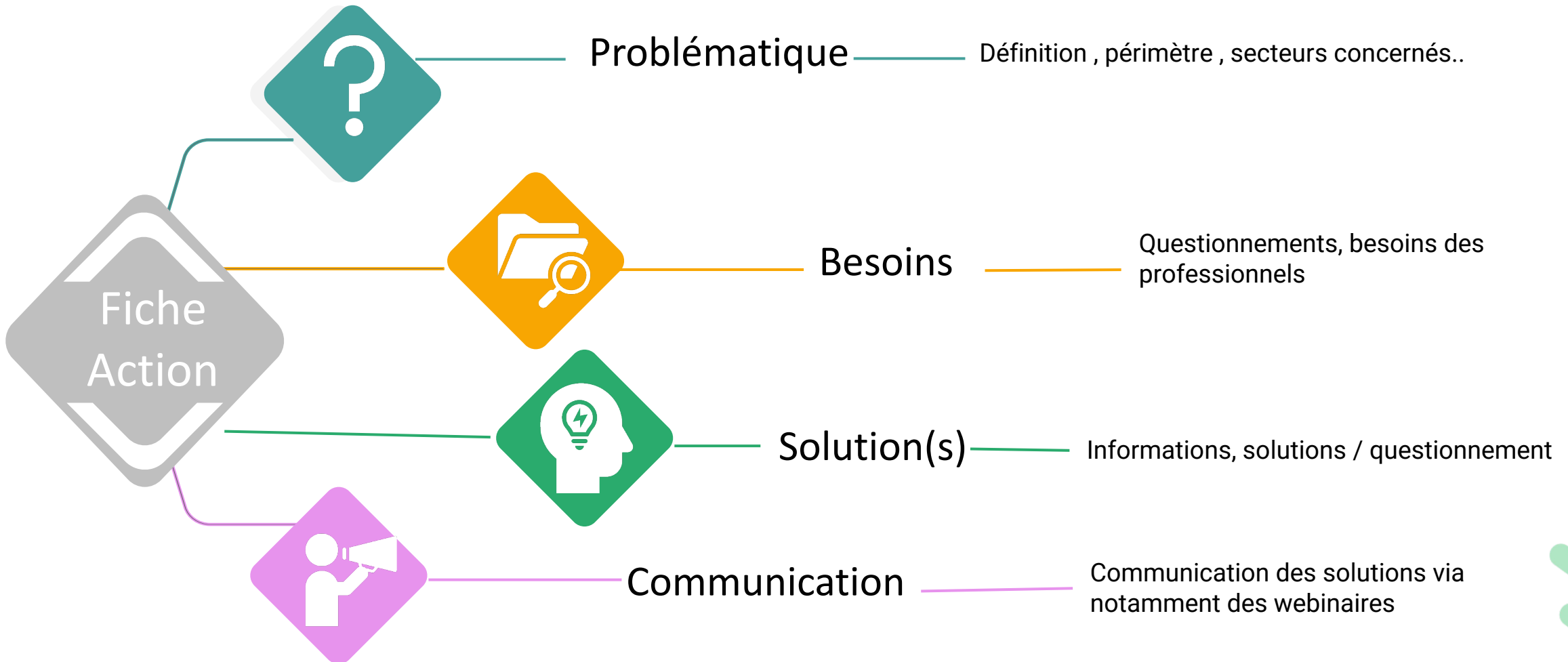
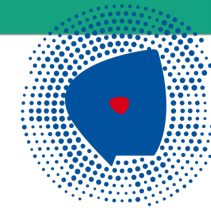
Martine VAZQUEZ

*Chef de projet logistique urbaine durable – Métropole du Grand Paris*









# PRESENTATION & ECHANGES

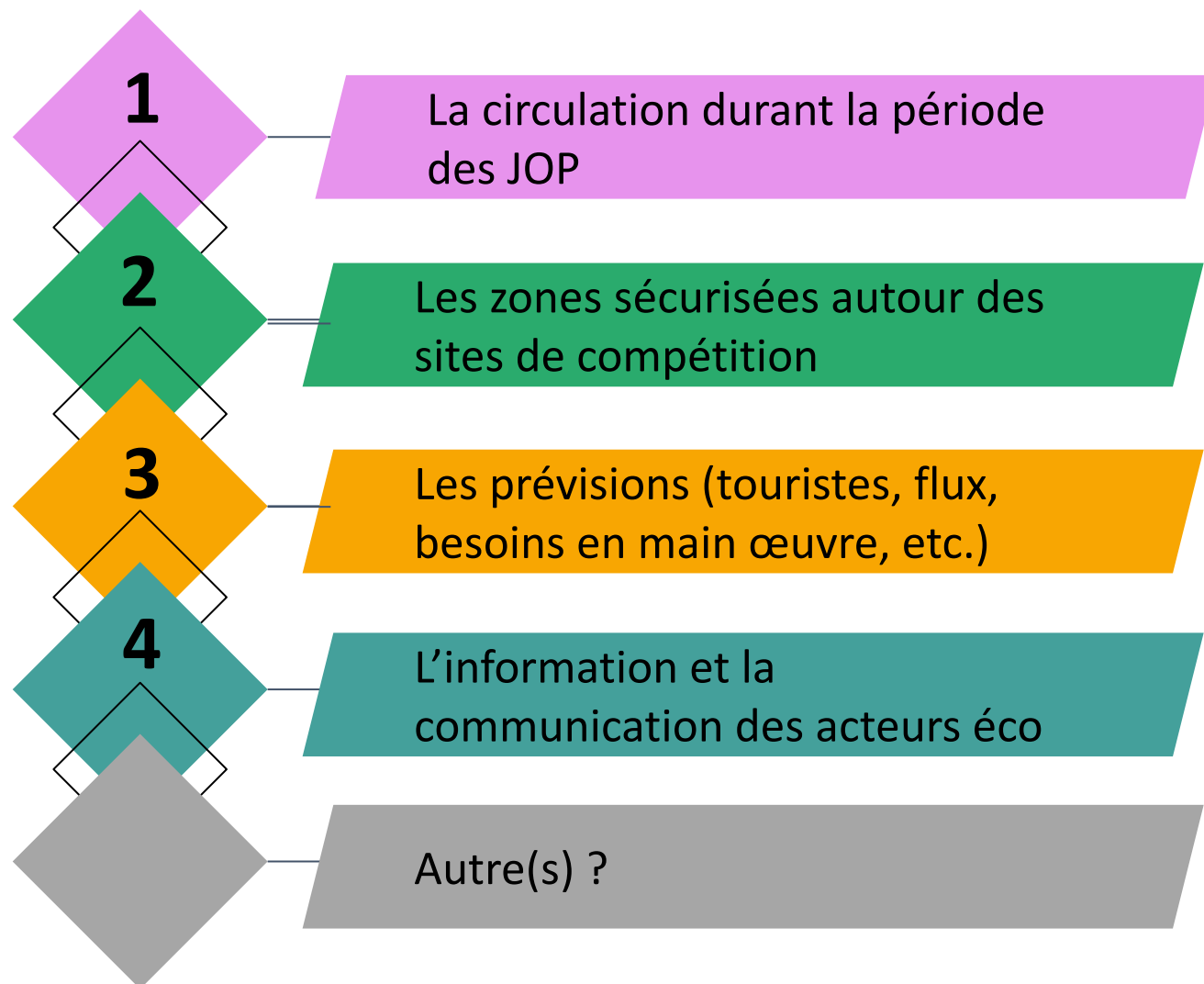
## THEMATIQUES PROPOSEES

InTerLUD



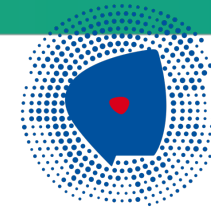
Métropole  
du Grand Paris

LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
JR  
Transporteurs  
d'exploits



## LES PREOCCUPATIONS :

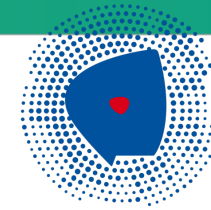
- Quelles seront les voies réservées / sanctuarisées ?
- Qui seront les ayant droit ? Quel sera leur signe distinctif ? Est-ce qu'il y aura des autorisations possibles pour certaines entreprises ?
- Comment sera appliqué les décret liés aux voies sanctuarisées ? Comment sera faite la communication ?
- Comment sera fait la distinction entre voies provisoires et voies dynamiques ? Cette distinction est-elle déjà faite ? Est-ce qu'un calendrier détaillé présentera les ouvertures et fermetures pour les voies dynamiques ? Quand ce calendrier sera-t-il connu ?
- Est-ce que des tests sont prévus sur la fermeture de ces voies ? Et quand ?
- Est-ce que des autorisations spécifiques pourront être délivrées ? Sur quels critères et comment ?
- D'autres restrictions seront-elles mises en place ?
- **Articulation avec ZTL ?**
- **Intégration des enjeux de stationnement ?**
- **Positionnement du fret ferroviaire / Intermodalité**
- **Event de dernière minute : procédure, autorisations...**
- **BTP : besoin d'informations en amont sur le phasage des autorisations de travaux**
- **Fonctionnement des entités localisées dans les zones « sécurisées » (proche des sites)**
- **Interventions d'urgence : accessibilité, autorisation...**
- **Horaires décalés : attention, tous les commerces ne sont pas en capacité de réceptionner la marchandise de nuit**
- **Présence : COJOP – Intégrateur - ...**



Métropole  
du Grand Paris

LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
JR  
Transporteurs  
d'exploits





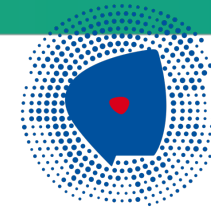
## LES PREOCCUPATIONS

- Quels seront les périmètres des zones sécurisées ? Sur quelles zones géographiques ?
- Quelles seront les règles d'accès, de circulation et de stationnement sur ces zones ?
- Quelles seront les conditions d'accès à ces zones ? ([//horaires des épreuves](#))
- Quand ces règles seront-elles appliquées (combien de temps en amont / après les épreuves) et quand le calendrier détaillé sera-t-il communiqué ?
- Comment ces zones seront-elles identifiées (visuellement) et contrôlées ?
- Quelles seront les mesures d'exception mises en place pour le stationnement ?
- Comment seront gérées les dérogations (ex. urgences, dépannage, livraison ?)
- Comment assurer l'approvisionnement des commerces dans ces zones ?
- [Comment accompagner les livraisons et les sécuriser ?](#)

### ELEMENTS A PARTAGER :

- Les volumes d'activité des commerces autour des sites sera surement décuplée au moment des épreuves





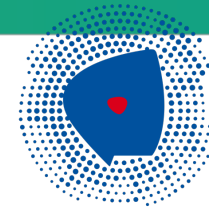
## LES PREOCCUPATIONS :

- Quelles sont les prévisions en matière d'activité ?
- Quelle est l'estimation de touristes sur la période concernée : touristes « habituels » + touristes venant pour les JOP (étalement des visiteurs sur toute la durée des JOP)
- Quels sont les flux que l'on anticipe sur cette période ?
- Quels flux peuvent être reportés ?
- Quels sont les besoins de main d'œuvre qui sont anticipés pour cette période ?
- Et de formation ?
- Et de logement temporaire ?
- Recrutement : nombre d'embauche, formation... (par branche)
- Se rapprocher de l'observatoire régional de la log

### ELEMENTS A PARTAGER :

- 20 000 journalistes + 15 00 athlètes : chiffres à ajouter au nombre de touristes.

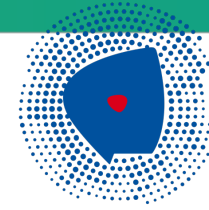




## LES PREOCCUPATIONS

- Comment informer au mieux les acteurs économiques et les **riverains** avant les JOP ?
- Et durant l'évènement ?
- Comment assurer une bonne compréhension et une vision d'ensemble du « qui fait quoi » ?
- Circulation : Lien à faire avec Waze/Maps
- Cartographie croisée ZFE / JO
- Relais : associations, fédérations...
- Transporteurs étrangers : communication auprès de Bruxelles
- Plan de com à définir en fonction du phasage
- Communication jeux paralympiques





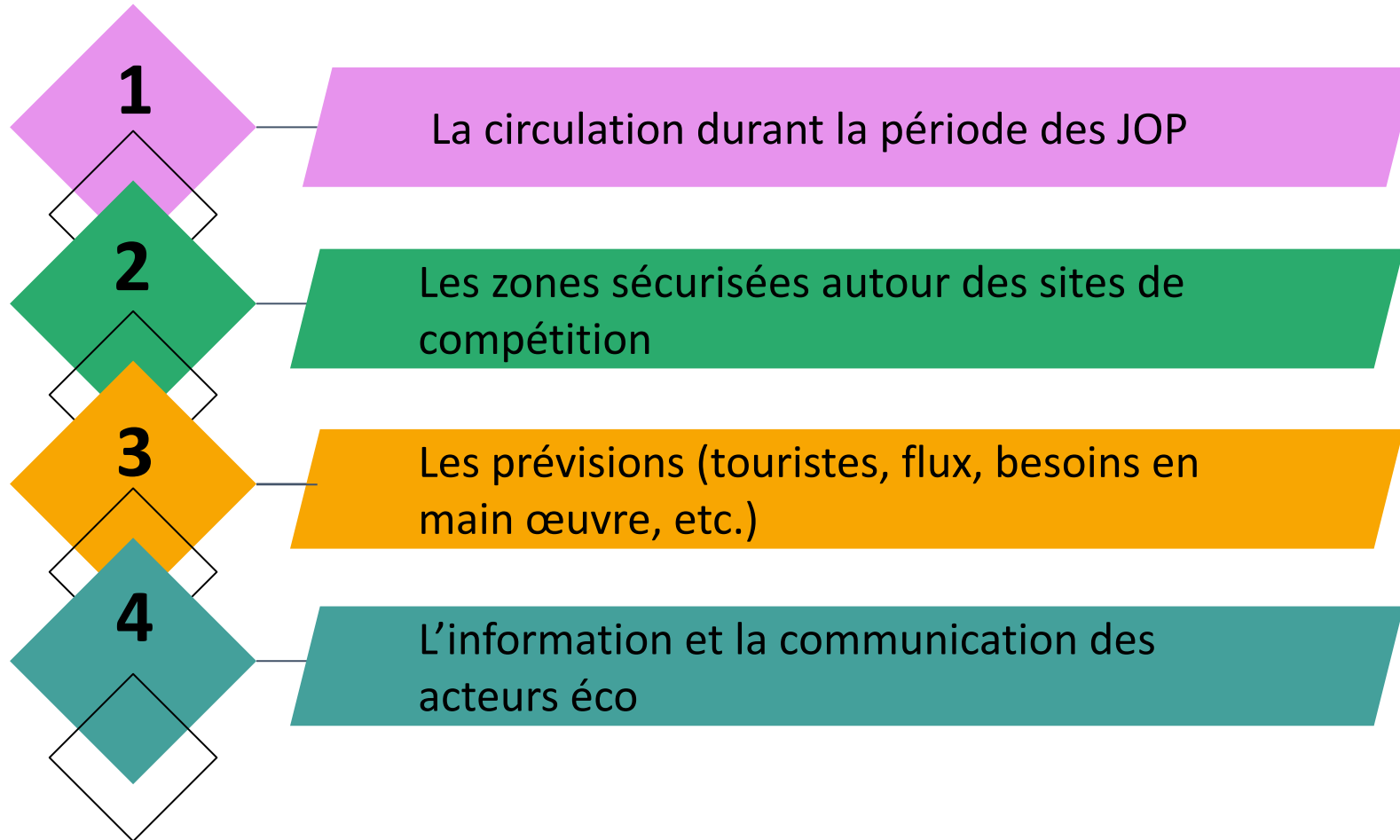
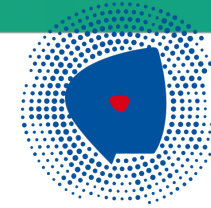
## Partagez avec nous :

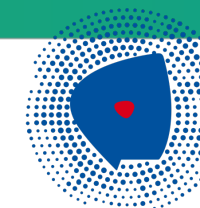
- Des préoccupations qui n'entreraient pas dans les thématiques proposées
- Une thématique supplémentaire que vous souhaitez proposer
- Une segmentation différente des sujets

PROPOSITION 1 : sur le modèle des ordonnances qui avaient été publiées au moment de la crise COVID, élaborer un texte permettant de neutraliser, le temps des JOP et exclusivement en lien avec leur organisation, les clauses contractuelles autorisant le client à sanctionner le fournisseur pour une mauvaise exécution du contrat ou son inexécution.









Métropole  
du Grand Paris

LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
JR  
Transporteurs  
d'exploits

## DES QUESTIONS

Posez les questions  
qui restent en suspens



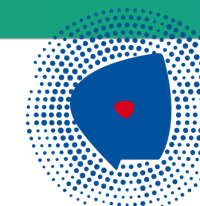
## VISION

Expliquez comment  
vous souhaitez vous  
inscrire dans cette  
démarche

## UN AVIS GENERAL

Partagez votre avis sur  
cette démarche si  
vous le souhaitez





## ATELIER A LA SITL



28 mars 15h35

### LES GT THEMATIQUES

- Inscrivez vous à un ou plusieurs groupe(s) de travail thématique(s)
- Vous serez recontacté pour chacun des groupes auquel vous serez inscrits
- Chaque groupe aura sa propre temporalité (réunions, deadlines, rendus, etc.)

### REUNION GENERALE GT LUJOP



Date à noter dans vos  
agendas :

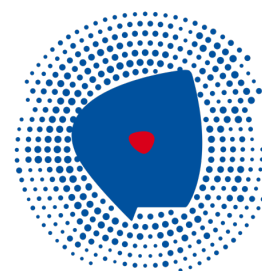
**14 JUIN 2023**  
14h30-16h30



# InTerLU:D

Agir pour une logistique urbaine durable

Merci à tous.



Métropole  
du Grand Paris

LE CLUB  
LOGISTIQUE  
EN  
**or**  
Transporteurs  
d'exploits